



# การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง – พังงา ตอน บ.นาใน - บ.กำพวน

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง - พังงา ตอน บ.นาใน - บ.กำพวน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ผลสรุปการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการพิจารณาแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

ในวันพฤหัสบดีที่ 3 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาคา อำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง โดยการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่โครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ จำนวนทั้งสิ้น 49 คน คิดเป็นร้อยละ 66.22 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 24038



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751  
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



# การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง – พังงา ตอน บ.นาไโน - บ.กำพวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ประเด็นด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	
1. ห่วงกังวลเรื่องความสูงของถนนจะกระทบต่อการเข้า - ออกของประชาชนในพื้นที่	- ทางโครงการมีการแก้ไขปัญหาในเรื่องระดับถนนที่อาจมีผลต่อการเข้า - ออกพื้นที่ชุมชน โดยออกแบบทางขนานให้มีระดับถนนใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเชื่อมทาง และการเดินทางเข้า - ออกของประชาชนในพื้นที่
2. ในพื้นที่อำเภอสุขสำราญ มักประสบปัญหาน้ำหลากในช่วงฤดูฝนที่จะมีตอไม้หรือกิ่งไม้มาติดบริเวณตอม่อสะพาน ส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำและการระบายน้ำ จึงขอเสนอให้ออกแบบสะพานให้มีจำนวนตอม่อน้อยที่สุดเพื่อลดปัญหาดังกล่าว	- ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบสะพานข้ามคลองให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
3. ห่วงกังวลเรื่องการวางท่อระบายน้ำผ่านบริเวณหน้าบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่ หากขนาดท่อไม่เหมาะสม เมื่อฝนตกแล้วอาจทำให้การระบายน้ำไม่ทัน และจะส่งผลให้น้ำท่วมบ้านเรือนของประชาชนได้	- ทางโครงการได้มีการศึกษาด้านการระบายน้ำ โดยจะมีการวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำ ความลาดชัน และคำนึงถึงผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่เป็นหลัก ซึ่งได้พิจารณาออกแบบอาคารระบายน้ำเป็นท่อลอดเหลี่ยมทั้งหมด เพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ
4. อยากทราบรายละเอียดการออกแบบบริเวณสะพานข้ามคลองนาคา	- โครงการได้พิจารณาออกแบบบริเวณสะพานข้ามคลองนาคา โดยให้หรือสะพานข้ามคลองนาคาและก่อสร้างสะพานใหม่ และให้มีทางกลับรถใต้สะพานทั้งสองทิศทาง มีความสูงช่องลอด 5.5 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าสู่หมู่ที่ 5 บ้านฝายท่า โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 67 (บ้านนาพรุ) อบต.นาคา และที่ทำการตำรวจชุมชนตำบลนาคา และออกแบบทางขนานแบบรถวิ่งสวนทาง ยาว 1.10 กิโลเมตร (ทั้งสองฝั่ง) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนบ้านฝายท่าและบ้านนาพรุ โดยกำหนดระดับทางขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิมเพื่ออำนวยความสะดวกในการเชื่อมทางของประชาชนในพื้นที่
5. ห่วงกังวลเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่โครงการ จะไม่เพียงพอ	- ทางโครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดทั้งโครงการ รวมถึงบริเวณจุดตัดและทางลอดของโครงการเพื่ออำนวยความสะดวก





# การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง – พังงา ตอน บ.นาใน - บ.กำพวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ประเด็นด้านวิศวกรรม</b>	
6. เสนอแนะให้ออกแบบทางกลับรถบริเวณสะพานข้ามห้วยสี่ชาย	- ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบทางกลับรถได้สะพาน ซึ่งอาจจะพิจารณาออกแบบเป็นจุดกลับรถที่มีความสูงประมาณ 2.5 เมตร สำหรับรถขนาดเล็กเท่านั้น
7. ไฟฟ้าส่องสว่างที่ติดตั้งบริเวณเขตทาง หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	- สำหรับไฟฟ้าส่องสว่างในเขตทางหลวงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว
8. อยากทราบว่าสะพานลอยคนข้าม จะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างเท่าไร เนื่องจากต้องสอบถามความต้องการกับประชาชนในพื้นที่	- พื้นที่สำหรับการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามคาดว่าจะใช้เนื้อที่ไม่มากนัก โดยมีความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ยาว 20 เมตร
9. อยากให้โครงการออกแบบสะพานลอยคนข้าม ไม่ให้มีความลาดชันที่มากเกินไป เพื่อให้คนข้ามสามารถข้ามได้สะดวก	- ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบสะพานลอยคนข้ามให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป โดยอาจจะพิจารณาให้มีช่วงพักของสะพานลอยระหว่างการข้ามให้มากขึ้น
10. ทางโครงการมีการออกแบบเกาะกลาง รวมทั้งระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงสายหลักและทางขนาน อย่างไร	- ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบเกาะกลาง 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median) ในช่วงนอกเขตชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และ(2) เกาะกลางแบบยก (Raised Median) และปูด้วยคอนกรีตในช่วงเขตชุมชน เนื่องจากมีการจำกัดการใช้ความเร็ว โดยจะมีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว - สำหรับท่อระบายน้ำ ทางโครงการได้พิจารณาเปลี่ยนระบบระบายน้ำใหม่หมดทั้งโครงการ โดยจะเปลี่ยนจากท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยม และเพิ่มขนาดของท่อให้มีขนาดใหญ่ขึ้น
11. ห่วงกังวลเรื่องของรางระบายน้ำบริเวณหมู่ 2 บ้านนาพรุ ซึ่งอยู่ติดเขตทางแต่ไม่มีราวกันตก กังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทาง	- ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ต่อไป - สำหรับรางระบายน้ำในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการดำเนินงานออกแบบบริเวณดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

